Typ C Edelstahl

Einfache und vielseitige zylindrische Gummi-Metall-Dämpfer mit beidseitigem Innengewinde aus Edelstahl zur Schwingungsisolierung verschiedenster Maschinen und Geräte.



Die **AMC-MECANOCAUCHO® Zylindrischen Dämpfer Typ C Edelstahl mit beidseitiger Befestigung** sind Gummi-Metall-Elemente, die eine **einfache, kompakte und zuverlässige elastische Verbindung** zwischen Maschinen bzw. Geräten und ihrer Tragstruktur ermöglichen.

Sie bestehen aus einem **zylindrischen Elastomerkörper, der zwischen zwei parallelen Metallteilen aus Edelstahl vulkanisiert ist**. Beide Metallteile verfügen über ein **Innengewinde**, wodurch eine beidseitige Verschraubung und eine einfache Integration in unterschiedliche Konstruktionen möglich ist.

Je nach Einbausituation können diese Dämpfer hauptsächlich auf **Druck, Schub oder eine Kombination aus beiden** beansprucht werden. Dadurch reduzieren sie wirksam die Übertragung von **Schwingungen und Körperschall**.

Dank einer großen Auswahl an **Abmessungen, Gummihärten und Steifigkeiten** sowie der korrosionsbeständigen Edelstahlausführung eignen sich die zylindrischen Dämpfer Typ C Edelstahl besonders für **Motoren, Pumpen, Ventilatoren, Kompressoren, elektrische und elektronische Geräte sowie leichte Industriemaschinen**, insbesondere in feuchten oder korrosiven Umgebungen.

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain

Tel.: +34 843 74 00 13

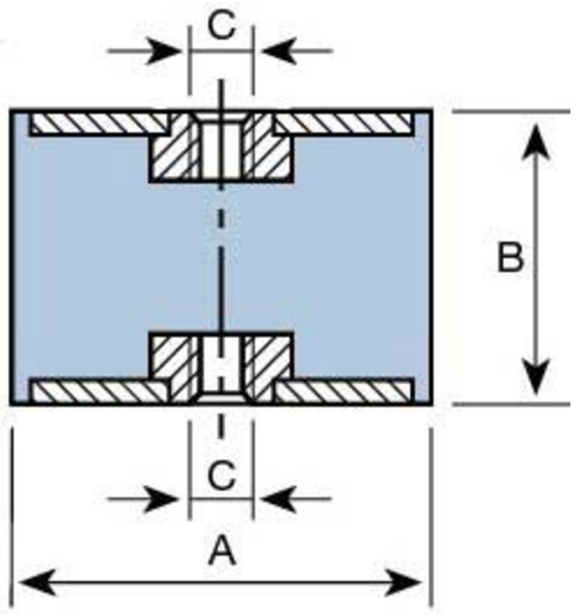
sales@amcsa.es

www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Zeichnungen

ZYLINDRISCHE DÄMPFER TYP C EDELSTAHL



Typ	Code	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Gewicht(kg)	KOMPRESSIONMax. Belastung (daN)	KOMPRESSION Einfederung (mm)	SCHERUNG Max. Belastung (daN)	SCHERUNG Einfederung (mm)
ZYLINDRISCHE DÄMPFER TYP C EDELSTAHL	120401	60	35	M-10	0.186	300	4	30	3
	120402	60	60	M-10	0.269	200	8,5	30	7
	120403	70	55	M-12	0.347	325	8	35	7
	120404	80	75	M-12	0.56	450	14	40	12,5
	120405	100	80	M-16	0.992	1000	10	80	10

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain
Tel.: +34 843 74 00 13
sales@amcsa.es
www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Technische Merkmale

Die **zylindrischen Dämpfer** sind vielfältig einsetzbar. I.d.R. werden diese immer dann benützt, wenn die elastische Lagerung keine erhöhten dynamischen Belastungen erfährt (vor allem nicht in Zugrichtung), da diese Schwingungsdämpfer nicht ausreisssicher sind. Durch die serienmäßige Zn-Ni Beschichtung der Metallteile bieten die zylindrischen Dämpfer von AMC-MECANOCAUCHO® einen erhöhten Korrosionsschutz und Anhaftung des Gummis.

Die **zylindrischen Dämpfer** gibt es auch in Ausführung mit Edelstahl sowie mit synthetischen Gummimischungen (u.a. zur erhöhten Widerstandsfähigkeit gegenüber Chemikalien, für erhöhte Dämpfung). Die Ausführung in parabelförmiger oder konkaver Form bieten spezielle Steifigkeitseigenschaften (progressiver Verlauf der Federkennlinie, niedrigere Steifigkeit in Scherung).

Vorteile

Einfache Montage

Dieses Lager erfordert für die Montage keine größeren Anpassungen der Konstruktion.

Hervorragender Korrosionsschutz

Die Metallteile dieses Schwingungsdämpfers sind aus Edelstahl gefertigt, um Korrosion auch in den anspruchsvollsten Umgebungen zu verhindern.

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain

Tel.: +34 843 74 00 13

sales@amcsa.es

www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.