

Support marin XT

Support antivibratoire marin avec raideurs différenciées selon les axes, conçu pour les moteurs générant des efforts de poussée importants.



Les **supports antivibratoires Marine XT AMC-MECANOCAUCHO®** sont spécialement conçus pour la suspension élastique des **moteurs marins générant des efforts de poussée importants**, tout en assurant un niveau élevé d'isolation vibratoire.

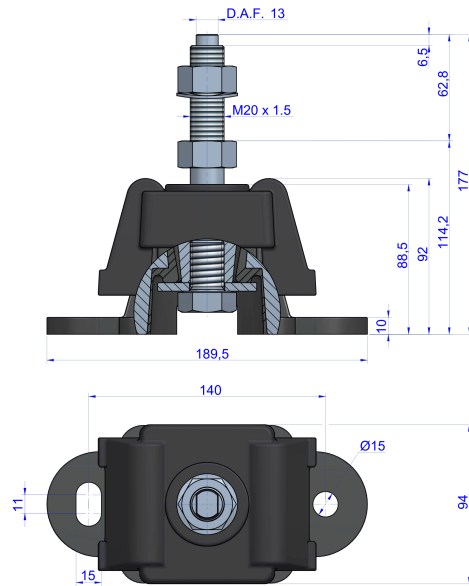
Leur conception fait travailler l'élastomère en **compression et en cisaillement** et permet d'obtenir des **raideurs différenciées selon les trois axes**. Une **raideur longitudinale élevée** permet de limiter les déplacements du moteur sous l'effet de la poussée de l'hélice, tandis que des **raideurs plus faibles dans les autres directions** favorisent l'isolation des vibrations générées par le moteur.

Cette combinaison permet d'obtenir un excellent compromis entre **isolation vibratoire, stabilité du moteur et contrôle des déplacements**, notamment dans les installations où les efforts transmis par la ligne de propulsion sont importants.

Leur conception robuste et leur résistance aux **huiles, au gasoil et aux conditions environnementales marines** rendent les supports Marine XT particulièrement adaptés aux **moteurs de propulsion et autres équipements embarqués soumis à des sollicitations dynamiques importantes**.

Plans

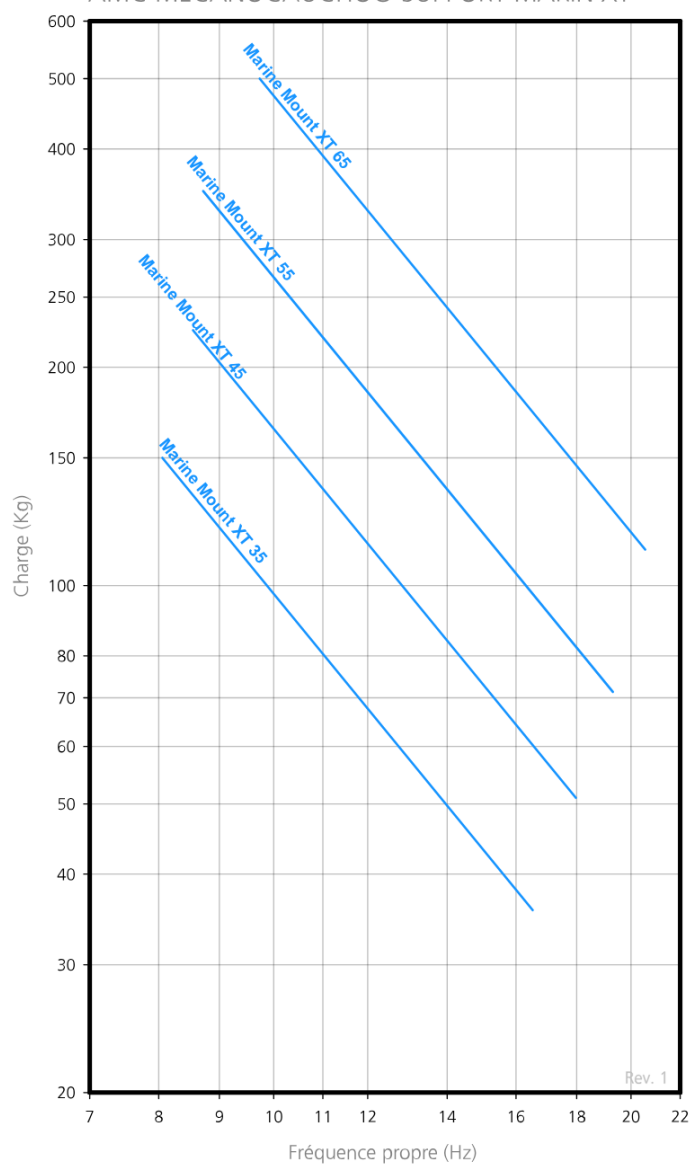
SUPPORT MARIN TYPE XT



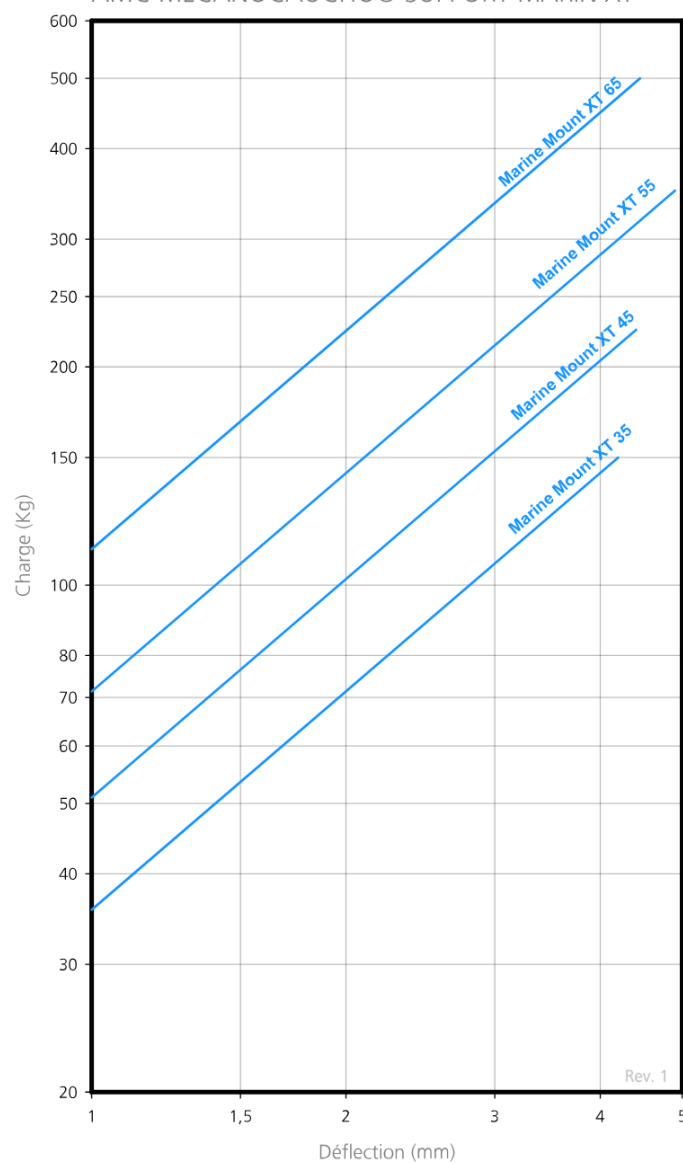
Type	Poids(gr)	Code	Charge Max.(kg)	Shore
SUPPORT MARIN TYPE XT	4659	136330	150	35 Sh
		136331	225	45 Sh
		136332	350	55 Sh
		136333	500	65 Sh

Propriétés élastiques

COURBE DE FRÉQUENCE PROPE
AMC MECANOCAUCHO® SUPPORT MARIN XT



COURBE DE CHARGE FLÈCHE
AMC MECANOCAUCHO® SUPPORT MARIN XT



Caractéristiques techniques

Les **supports antivibratoires AMC-MECANOCAUCHO® Marine XT** présentent une conception spécifique avec **trois valeurs de raideur différentes selon les trois axes**, la raideur la plus élevée étant orientée dans le sens longitudinal.

Cette configuration permet au support de reprendre les **efforts longitudinaux élevés liés à la poussée de l'hélice**, tout en conservant des raideurs plus faibles dans les directions verticale et transversale. Ces caractéristiques permettent d'obtenir un **niveau élevé d'isolation vibratoire** dans les directions correspondant aux principales excitations générées par le moteur.

- La **cloche métallique supérieure** protège l'élastomère contre l'exposition à **l'ozone, aux rayonnements UV, au diesel et aux huiles**, susceptibles d'accélérer le vieillissement du caoutchouc.
- Les **pièces métalliques** bénéficient d'un traitement anticorrosion adapté aux environnements extérieurs et aux conditions de service rencontrées dans les applications marines. Les matériaux et traitements utilisés sont **conformes à la directive RoHS**.
- Les supports intègrent une **butée mécanique anti-arrachement** assurant la retenue du support lorsqu'il est soumis à des sollicitations dynamiques. Ce dispositif limite notamment le **déplacement vertical ascendant en cas de chocs ou d'efforts de traction**.
- Les supports sont clairement identifiés grâce au **type et à la dureté gravés sur la plaque de base**, permettant une identification simple et durable, même après plusieurs années de service.
- Le système permet un **réglage en hauteur maximal de 3 mm**. Pour des corrections de hauteur supérieures, nous recommandons l'utilisation des **cales de réglage**