

XT Marinelager

Marinelager mit unterschiedlichen Steifigkeiten in den einzelnen Achsrichtungen, speziell für Motoren mit hohen Propellerschubkräften.



AMC-MECANOCAUCHO®

XT Marinelager wurden speziell für die **elastische Lagerung von Schiffsmotoren mit hohen Propellerschubkräften** entwickelt und gewährleisten gleichzeitig eine hohe **Schwingungsisolierung**.

Ihre Konstruktion ermöglicht eine gleichzeitige Beanspruchung des Elastomers auf **Druck und Schub** und bietet **unterschiedliche Steifigkeiten in allen drei Achsrichtungen**. Eine **hohe Längssteifigkeit** begrenzt die durch den Propellerschub verursachten Motorbewegungen, während geringere Steifigkeiten in den anderen Richtungen eine wirksame Isolierung der vom Motor erzeugten Schwingungen ermöglichen.

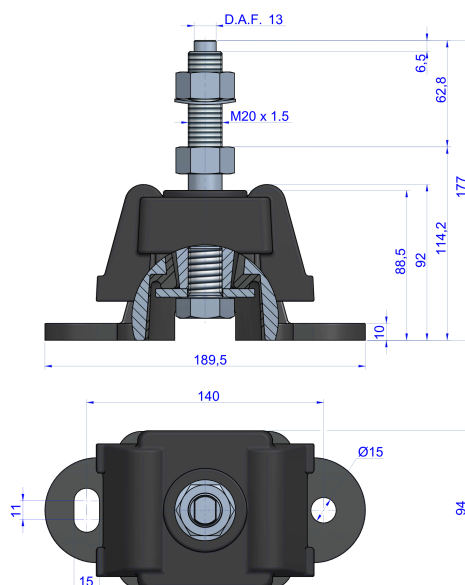
Diese Kombination bietet ein optimales Verhältnis zwischen **Schwingungsisolierung, Motorstabilität und Bewegungsbegrenzung**, insbesondere bei Anwendungen, bei denen die über das Antriebssystem übertragenen Kräfte eine wesentliche Rolle spielen.

Dank ihrer robusten Konstruktion und ihrer Beständigkeit gegen **Öl, Dieselkraftstoff und anspruchsvolle maritime Umgebungsbedingungen** eignen sich Marinelager Typ XT besonders für **Antriebsmotoren und andere Bordaggregate**, die hohen dynamischen Belastungen ausgesetzt sind.

1 / 4

Zeichnungen

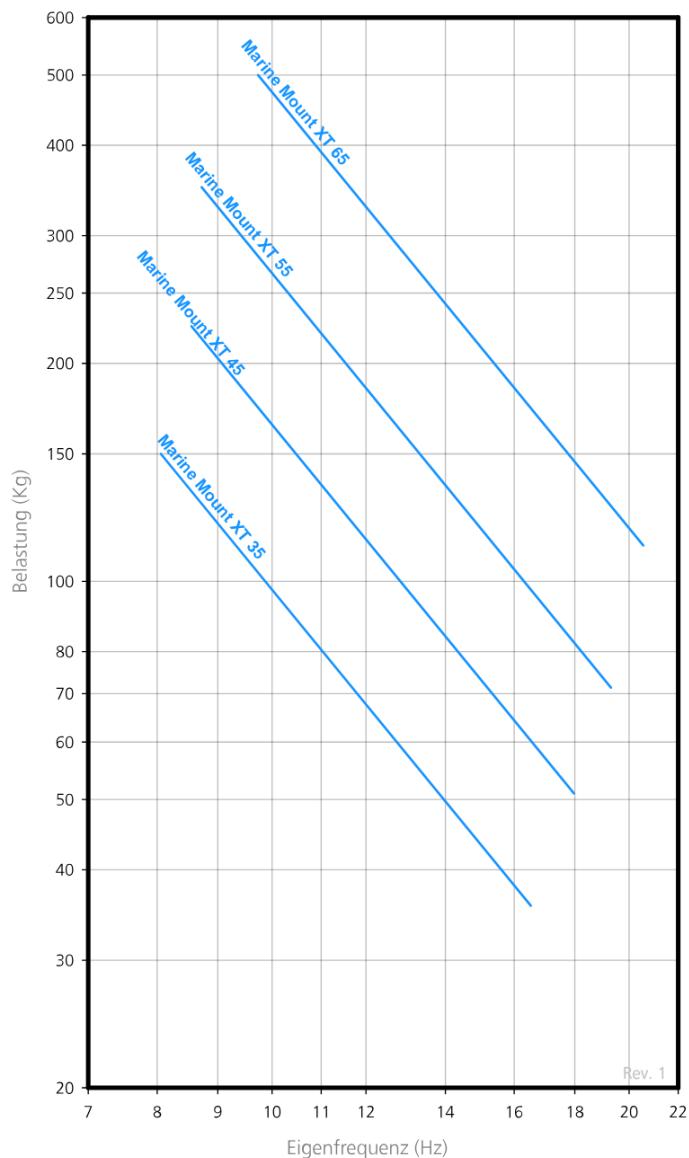
XT MARINELAGER



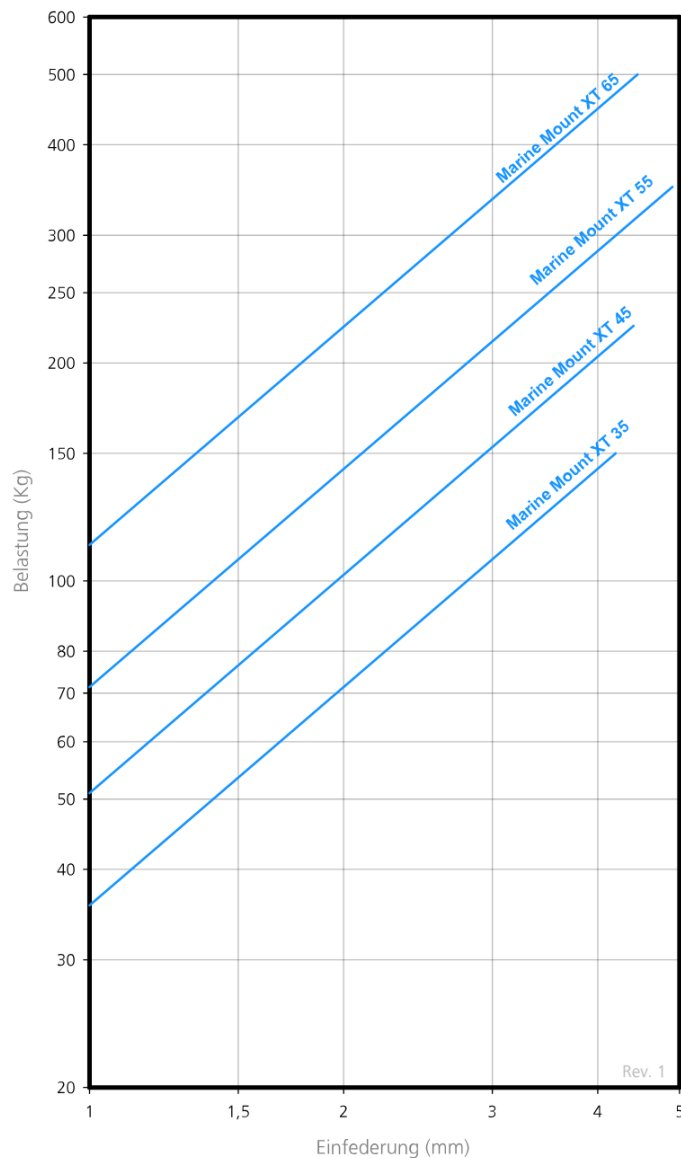
Typ	Gewicht(gr)	Code	Max. Belastung (kg)	Härtegrad(Shore)
XT MARINELAGER	4659	136330	150	35 Sh
		136331	225	45 Sh
		136332	350	55 Sh
		136333	500	65 Sh

Elastische Eigenschaften

EIGENFREQUENZ
AMC MECANOCAUCHO® XT MARINELAGER



FEDERKENNNLINIE
AMC MECANOCAUCHO® XT MARINELAGER



Technische Merkmale

Der AMC-MECANOCAUCHO® Marine XT Schwingungsdämpfer besitzt unterschiedliche Steifigkeiten in Hoch-, Längs- und Querrichtung. Durch die relativ hohe Steifigkeit in Längsrichtung ist der Schwingungsdämpfer sehr gut für den Einsatz bei Schiffsmotoren geeignet. Durch die geringe Steifigkeit in Querrichtung kann eine sehr geringe Eigenfrequenz in Rotation um die Kurbelwelle erreicht werden, somit einer sehr hohen Schwingungsentkoppelung erzeugt wird.

- Die Metallhaube schützt das Elastomer vor Öl, Diesel oder Umwelteinwirkungen (z.B. Ozon, UV)
- Die Metallteile sind korrosionsbeständig und damit für Anwendungen im Außenbereich geeignet. Der Schwingungsdämpfer ist RoHS konform.
- Der Schwingungsdämpfer verfügt über eine integrierte Ausreißsicherung und Wegbegrenzung
- Über die Gravur an der Flanschplatte können Typ und der Härtegrad auch nach Jahren des Einsatzes abgelesen werden
- Maximale Nivellierung: 3 mm. Für weitere Nivellierung, empfehlen wir **Distanzscheiben verwenden**.