

Edelstahl-Marinelager X

Edelstahl-Schwingungsdämpfer für Schiffsanwendungen mit unterschiedlichen Steifigkeiten in den einzelnen Achsrichtungen zur optimierten Schwingungsisolierung von Schiffsmotoren und Bordausrüstung.



AMC-MECANOCAUCHO® **Marinelager Typ X** wurden für die **Schwingungsisolierung von Schiffsmotoren und Bordausrüstung** entwickelt, bei denen eine hohe **Korrosionsbeständigkeit** und ein optimiertes dynamisches Verhalten erforderlich sind.

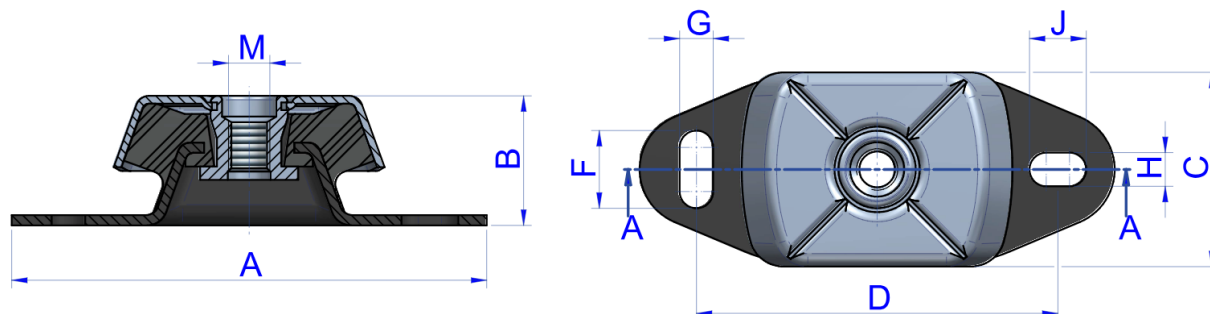
Ihre Konstruktion ermöglicht eine gleichzeitige Beanspruchung des Elastomers auf **Druck und Schub** und bietet **unterschiedliche Steifigkeiten in den einzelnen Achsrichtungen**. Dadurch können Motorbewegungen gezielt begrenzt und gleichzeitig die Schwingungsisolierung in den Richtungen optimiert werden, in denen eine höhere Elastizität erforderlich ist.

Dank der **Metallkomponenten aus Edelstahl** bieten die Marinelager Typ X eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen **Korrosion und maritime Umgebungsbedingungen**. Sie eignen sich daher besonders für Anwendungen, die **Feuchtigkeit, Spritzwasser und anspruchsvollen Einsatzbedingungen auf See** ausgesetzt sind.

Sie werden insbesondere für **Schiffsdieselmotoren, Stromaggregate und Hilfsaggregate an Bord** empfohlen, wenn eine Kombination aus **wirksamer Schwingungsisolierung, hoher Stabilität und Korrosionsbeständigkeit** erforderlich ist.

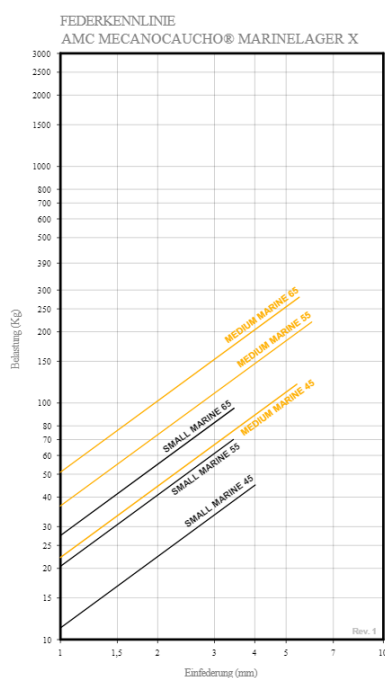
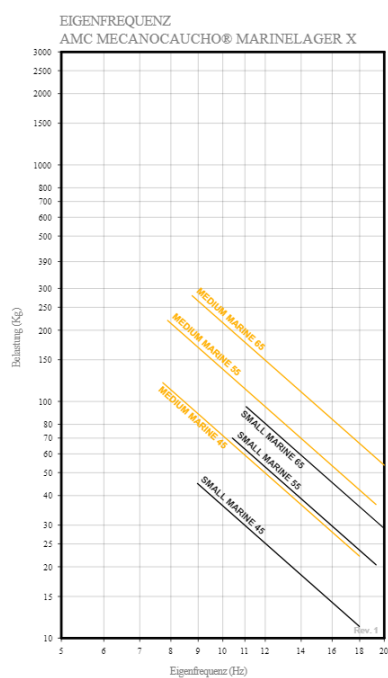
Zeichnungen

SMALL / MEDIUM



Typ	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	F(mm)	G(mm)	H(mm)	J(mm)	M	Gewicht(gr)	Code	Max. Belastung (kg)	Härtegrad(Shore)
SMALL	120	40	60	100	14	11	14	11	M-12	397	136216	45	45Sh
											136220	70	55Sh
											136217	95	65Sh
MEDIUM	184	50	75	140	30	13	13	22	M-16	857	136269	120	45Sh
											136277	220	55Sh
											136270	280	65Sh

Elastische Eigenschaften



COURBE DE FRÉQUENCE PROPRE

Technische Merkmale

1.
Die relativ niedrige radiale Steifigkeit in Querrichtung ist vor allem bei Motorlagerungen vorteilhaft, wenn die Isolierung quer zur Kurbelwelle durch die korrekte Ausrichtung des Marinelagers maximiert wird. Hierzu wird die längere Seite der Haube parallel zur Kurbelwelle ausgerichtet
2.
Die obere Metallhaube schützt den Kautschuk vor Ozon, UV-Strahlen, Diesel oder Ölen, die die Alterung und den Verschleiß des Elastomers beschleunigen
3.
Die Metallteile des Schwingungsdämpfers aus Edelstahl bieten einen hohen Korrosionsschutz
4.
Durch die Scheibe an der Unterseite wird der Schwingungsdämpfer ausreißsicher und die mögliche Auslenkung in Zugrichtung begrenzt
5.
Die (Shore) Härte der Schwingungsdämpfer ist an der Flanschplatte eingeschlagen und somit auch nach Jahren des Gebrauchs noch identifizierbar
6.
Die Haube hat auf Ihrer Oberseite zwei kreuzförmige Rillen, die einer Verdrehung der Haube entgegenwirkt (bei dynamischen Belastungen) und den Ablauf von Öl oder Diesel erleichtert
7.
RoHS konform