

Support marin en V

Support antivibratoire marin à haute élasticité et faible fréquence propre, particulièrement adapté aux moteurs diesel de voiliers de 1 à 4 cylindres.



Les **supports antivibratoires Marine en V AMC-MECANOCAUCHO®** sont spécialement conçus pour l'isolation vibratoire des **moteurs diesel marins**, et notamment des moteurs de **1, 2, 3 et 4 cylindres couramment utilisés sur les voiliers**.

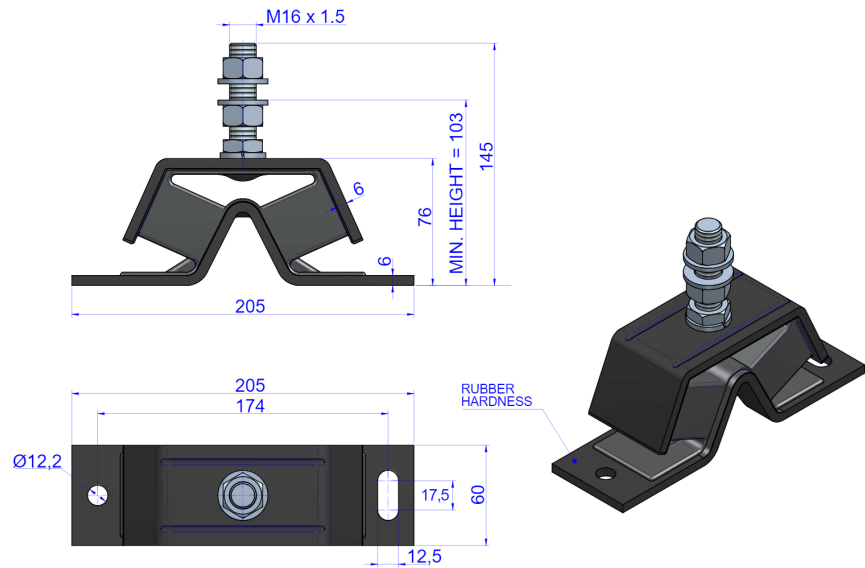
Leur géométrie en V fait travailler l'élastomère en **compression et en cisaillement**, permettant d'obtenir une **grande élasticité et une faible fréquence propre**. Cette conception améliore particulièrement l'isolation des vibrations à **bas régime et au ralenti**, conditions dans lesquelles les moteurs diesel de faible nombre de cylindres peuvent générer des niveaux de vibration importants.

Les **raideurs différenciées selon les trois axes** permettent de contrôler les mouvements du moteur tout en favorisant l'isolation dans les directions où elle est la plus nécessaire. Le support offre ainsi un excellent compromis entre **isolation vibratoire, stabilité du moteur et reprise des efforts de poussée**.

Sa conception robuste et sa protection contre la corrosion permettent une utilisation durable dans les **environnements marins exigeants**. Le goujon supérieur et les deux points de fixation de l'embase facilitent également le montage et l'alignement du moteur sur son bâti.

Plans

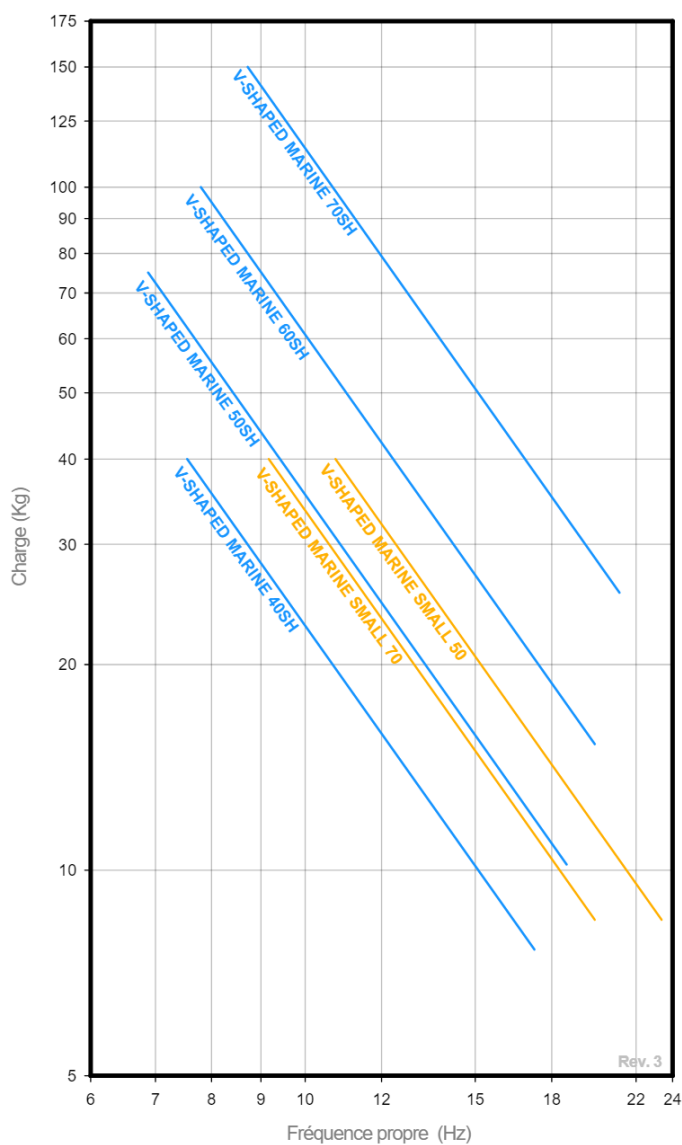
Marin en V



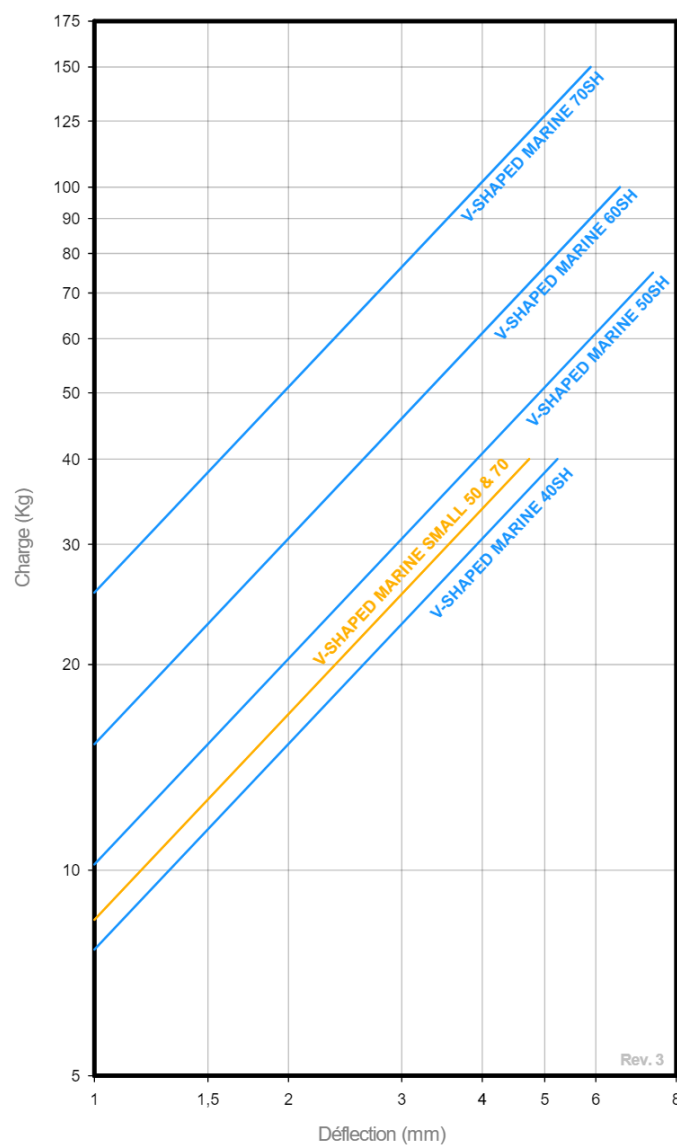
Type	Poids(gr)	Code	Descrip.	Charge Max.(kg)	Shore
Marin en V	1720	148001	75	40	40 Sh
		148003	100	75	50 Sh
		148004	150	100	60 Sh
		148006	200	150	70 Sh

Propriétés élastiques

COURBE DE FRÉQUENCE PROPRE
AMC MECANOCAUCHO® MARIN EN V



COURBE DE CHARGE FLÈCHE
AMC MECANOCAUCHO® MARIN EN V



Caractéristiques techniques

Le **support marin en V AMC-MECANOCAUCHO®** se caractérise par une architecture en **V**, spécialement conçue pour obtenir une **déflexion importante sous de faibles charges**. Cette conception permet d'obtenir une **faible fréquence propre**, particulièrement adaptée aux moteurs fonctionnant fréquemment à bas régime ou au ralenti.

Le support présente **trois raideurs différentes selon les axes X, Y et Z**. Cette configuration permet d'adapter le comportement dynamique de la suspension aux caractéristiques du moteur et de l'installation, afin d'obtenir un compromis optimal entre **isolation vibratoire, stabilité du moteur et contrôle des déplacements**.

Réglage en hauteur maximal : 3 mm.