SCHR-Schwingungsdämpfer

Verstärkte Ausführung des SCH-Schwingungsdämpfers mit Metallverstärkung im Bereich der Montagebohrung. Dadurch wird die Lebensdauer bei dynamischen Belastungen erhöht und das Elastomer vor Ermüdung durch Reibung am Fahrgestell geschützt.



AMC-MECANOCAUCHO® **SCHR-Schwingungsdämpfer** bestehen aus zwei Gummielementen, von denen eines über eine **innere Metallhülse zur Führung der Befestigungsschraube** verfügt.

Der Schwingungsdämpfer wird direkt in eine **bearbeitete Bohrung im Fahrgestell** eingesetzt. Beim Anziehen werden die Gummielemente **vorgespannt**. Die Fahrgestelldicke **„T“** bestimmt dabei den Grad der Vorspannung und gewährleistet eine stabile und sichere Montage.

Im Vergleich zum Standard-SCH verfügt der SCHR über eine **Metallverstärkung im Bereich der Montagebohrung**, die das Elastomer vor **Ermüdung infolge von Reibung am Fahrgestell** schützt. Dadurch wird die **Lebensdauer des Schwingungsdämpfers** insbesondere bei Anwendungen mit Schwingungen, Stößen und wiederholten dynamischen Belastungen erhöht.

Für eine einwandfreie Funktion müssen die **Fahrgestelldicke T und der Durchmesser der Montagebohrung** den in der technischen Tabelle angegebenen Werten entsprechen.

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain

Tel.: +34 843 74 00 13

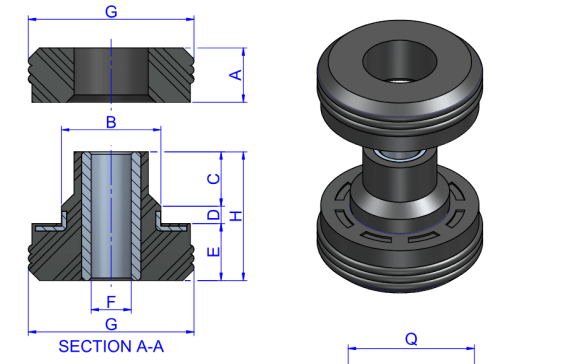
sales@amcsa.es

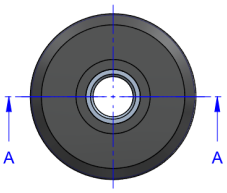
www.mecanocaucho.com

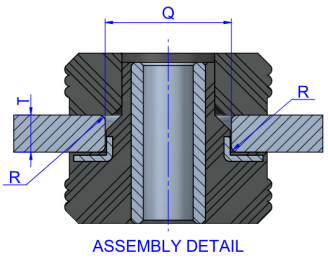
Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Zeichnungen

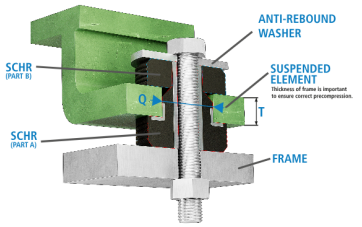
SCHR 35 / SCHR 50 / SCHR 65 / SCHR 90 / SCHR 125 / SCHR 140



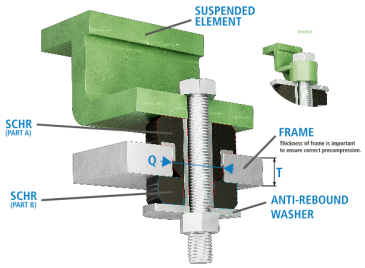




ASSEMBLY 1



ASSEMBLY 2



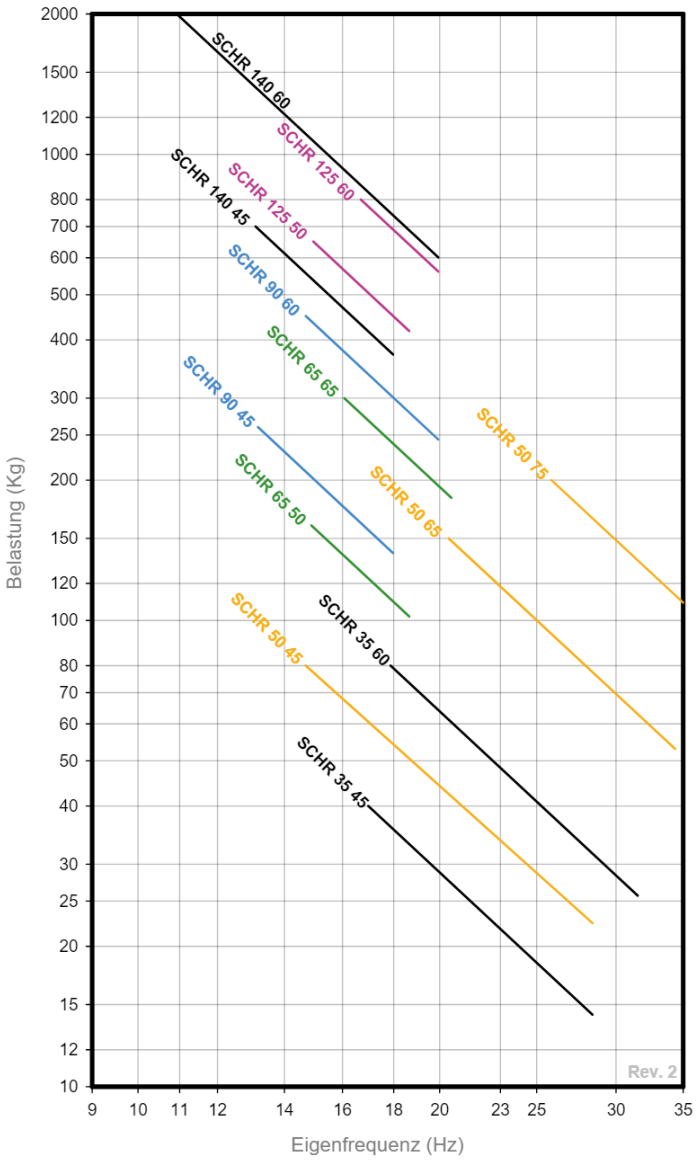
Typ	Max. Anziehdrehmoment (Nm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	T Max. (mm)	Q (mm)	T Min. (mm)	Gewicht (gr)	R (mm)	Code	Max. Belastung (kg)	Härtegrad (Shore)
SCHR 35	20,5	11	20,1	11	3,5	11,5	8,1	33,5	6	20,2	6	33	1	138621	40	45 Sh
														138623	80	60 Sh
														138624	140	70 Sh
SCHR 50	71	20	31,7	19,5	10,5	20	13,5	49	14	31,8	12,5	153	1,5	138535	80	45 Sh
														138534	150	65 Sh
														138559	200	75 Sh
SCHR 65	170	23	39,5	24	15	23	16,75	64,5	22	40	19	269	2,5	138551	160	50 Sh
														138552	300	65 Sh
														138658	450	75 Sh
SCHR 90	290	25	56,5	31	17	25	23	88	29	57	25	675	3	138547	260	45 Sh
														138548	450	60 Sh
SCHR 125	880	32	65,4	32	22	32	27	125,5	32	65,8	25	1440	3	138216	650	50 Sh
														138217	800	60 Sh
SCHR 140	1190	35	70	31	13	35	31	140	20	71	20	1900	3	138508	700	45 Sh
														138510	2000	60 Sh

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain
Tel.: +34 843 74 00 13
sales@amcsa.es
www.mecanocaucho.com

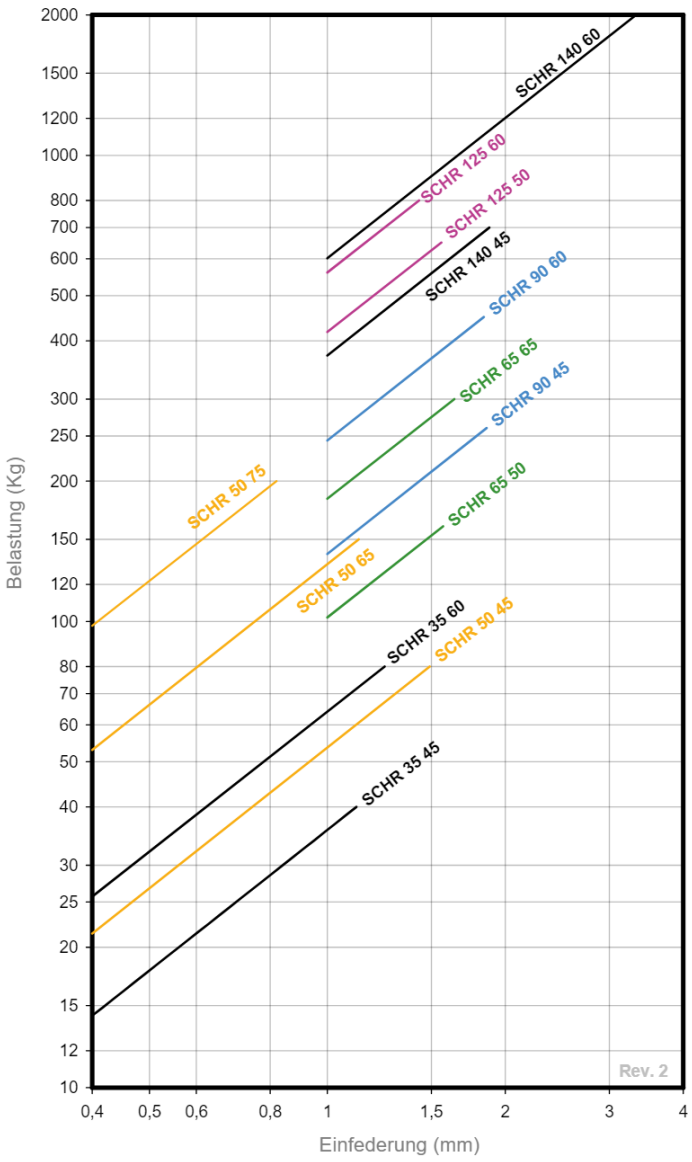
Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Elastische Eigenschaften

EIGENFREQUENZ
AMC MECANOCAUCHO® SCHR



FEDERKENNLINIE
AMC MECANOCAUCHO® SCHR



AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain
Tel.: +34 843 74 00 13
sales@amcsa.es
www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Technische Merkmale

Der **Schwingungsdämpfer vom Typ SCHR** von AMC-MECANOCAUCHO® hat sehr kompakte Abmessungen und kann durch seinen symmetrischen Aufbau sowohl in Druck- als auch in Zugrichtung gleichermaßen belastet werden. Pro Lagerungspunkt wird ein Stück benötigt, das aus zwei Hälften besteht und welche mit nur einer Schraube an ein Blech befestigt werden. Die Federwege sind sowohl in axialer als auch radialer Richtung sehr begrenzt.

Im Unterschied zu der TF oder CB Serie ist bei dem SCH nur eine Hälfte mit einer metallischen Innenhülse verstärkt, die zweite Hälfte besteht ausschließlich aus Naturkautschuk. Die Belastbarkeit ist damit etwas geringer als bei den Typen TF oder CB.

Vorteile

Einfache Montage

Dieses Lager erfordert für die Montage keine größeren Anpassungen der Konstruktion.

Lager mit hoher Stabilität

Mit diesem Lager ausgeführte Aufhängungen bewegen sich kaum, da seine Geometrie darauf ausgelegt ist, die Bewegung des aufgehängten Elements zu kontrollieren.

Hohe Robustheit bei dynamischen Anwendungen für eine längere Lebensdauer

Diese Lager bieten eine erhöhte Robustheit und sind für extreme Lastspitzen ausgelegt. Sie sind besonders empfehlenswert, wenn in anspruchsvollen Anwendungen eine hohe Lebensdauer gefragt ist.

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain
Tel.: +34 843 74 00 13
sales@amcsa.es
www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.