Marinelager

Schwingungsdämpfer für Schiffsdieselmotoren mit unterschiedlichen Steifigkeiten in den drei Achsrichtungen zur Optimierung der Schwingungsisolierung.



AMC-MECANOCAUCHO® **Schiffsmotorlager** wurden speziell für die **Schwingungsisolierung von Schiffsdieselmotoren** entwickelt. Ihre Konstruktion weist in allen drei Achsrichtungen **unterschiedliche Steifigkeitseigenschaften** auf, die an die jeweiligen Belastungen und Bewegungen des Motors und des Antriebssystems angepasst sind.

Die **vertikale Steifigkeit** ist so ausgelegt, dass sie die statische Motorlast aufnimmt und gleichzeitig die für eine wirksame Schwingungsisolierung erforderliche Einfederung ermöglicht. Die höhere **Längssteifigkeit** begrenzt die durch den Propellerschub verursachten Bewegungen, während die **Quersteifigkeit** so abgestimmt ist, dass die Übertragung von Schwingungen auf die Schiffsstruktur reduziert wird.

Diese Kombination unterschiedlicher Steifigkeiten ermöglicht ein **optimales Verhältnis zwischen Schwingungsisolierung und Motorstabilität** und berücksichtigt die spezifischen dynamischen Belastungen von Schiffsantrieben.

Die Lager verfügen außerdem über eine **integrierte mechanische Sicherung**, die übermäßige Bewegungen begrenzt und den Motor bei hohen Belastungen sicher zurückhält. Ihr **Korrosionsschutz** ist für die anspruchsvollen Bedingungen in maritimen Umgebungen geeignet.

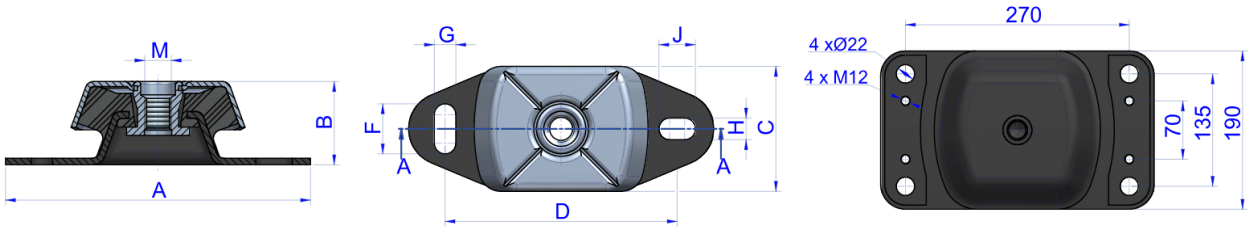
Sie eignen sich besonders für **Schiffsdieselmotoren, Stromaggregate und Hilfsaggregate**, bei denen eine wirksame Schwingungsisolierung und eine präzise Kontrolle der Bewegungen in allen drei Achsrichtungen erforderlich sind.

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain
Tel.: +34 843 74 00 13
sales@amcsa.es
www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Zeichnungen

SMALL / MEDIUM / LARGE / X-LARGE

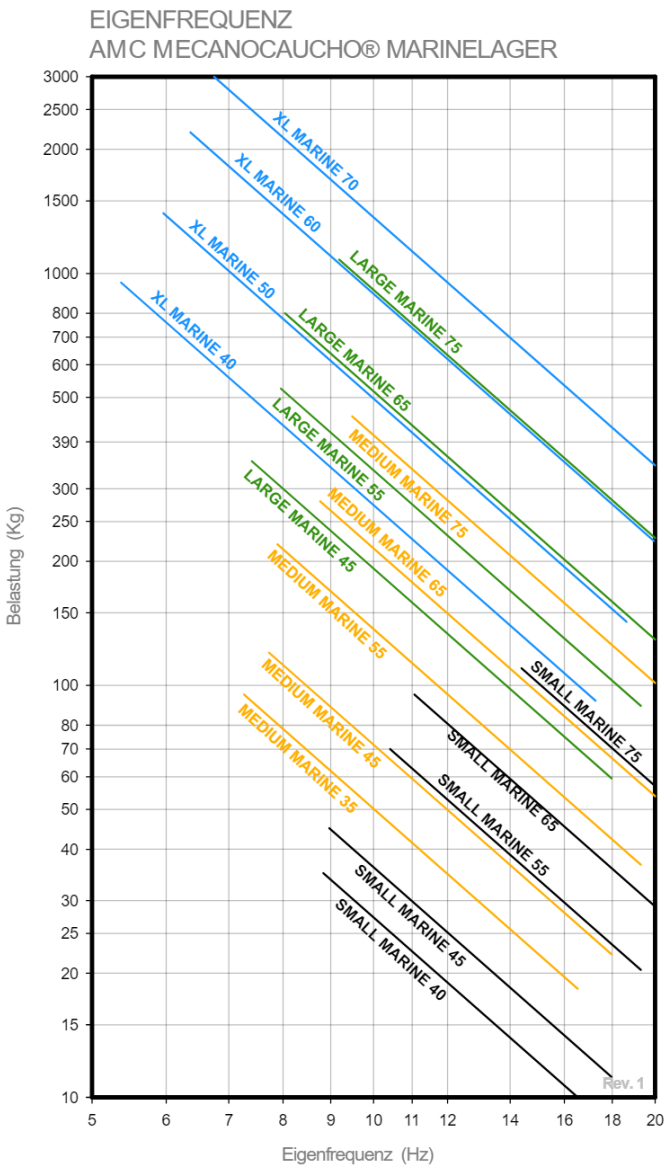


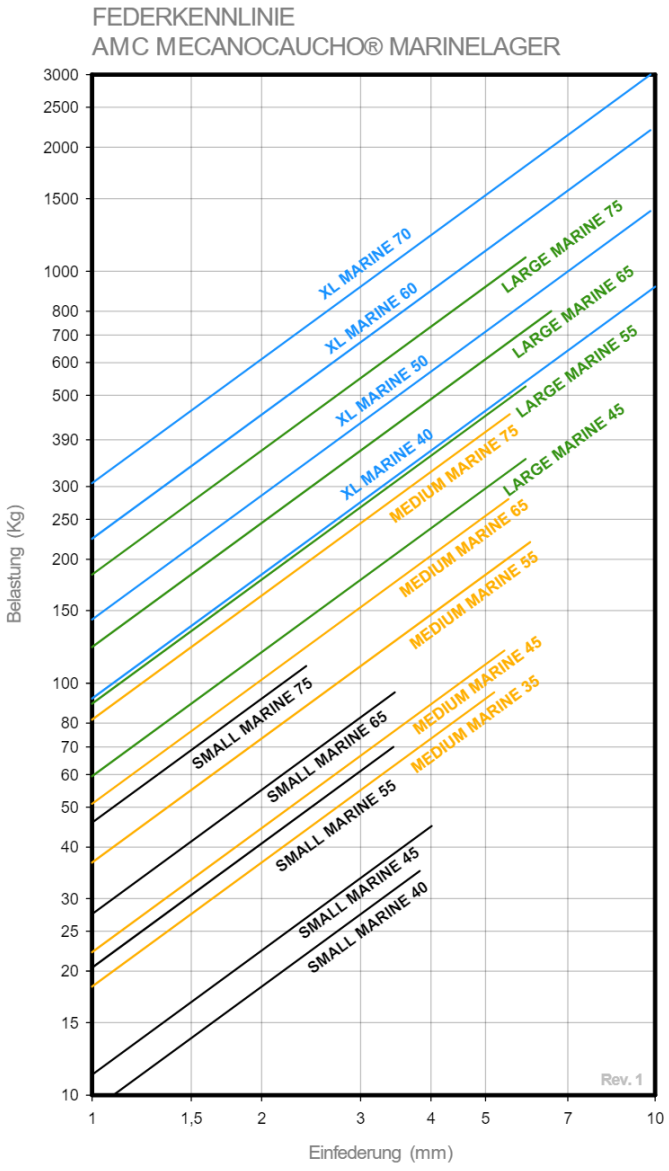
Typ	Max. Anziehdrehmoment (Nm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	M	Gewicht (gr)	Code	Max. Belastung (kg)	Härtegrad (Shore)
SMALL	55	120	40	60	100	14	11	14	11	M-12	397	136001	35	40 Sh
												136002	45	45 Sh
												136003	70	55 Sh
												136004	95	65 Sh
												136005	110	75 Sh
MEDIUM	125	184	50	75	140	30	13	13	22	M-16	857	136209	95	40 Sh
												136022	120	45 Sh
												136023	220	55 Sh
												136024	280	65 Sh
												136025	450	75 Sh
LARGE	190	228	68	112	182	34	18	18	26	M-20	2250	136041	350	45 Sh
												136042	525	55 Sh
												136043	800	65 Sh
												136044	1080	75 Sh
X-LARGE	285	330	112	190	270	-	-	-	-	M-24	9600	136061	950	40 Sh
												136062	1400	50 Sh
												136063	2200	60 Sh
												136064	3000	70 Sh

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain
Tel.: +34 843 74 00 13
sales@amcsa.es
www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Elastische Eigenschaften





AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain

Tel.: +34 843 74 00 13

sales@amcsa.es

www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.

Technische Merkmale

• Die relativ niedrige radiale Steifigkeit in Querrichtung ist vor allem bei Motorlagerungen vorteilhaft, wenn die Isolierung quer zur Kurbelwelle durch die korrekte Ausrichtung des Marinelagers maximiert wird. Hierzu wird die längere Seite der Haube parallel zur Kurbelwelle ausgerichtet

• Die obere Metallhaube schützt den Kautschuk vor Ozon, UV-Strahlen, Diesel oder Ölen, die die Alterung und den Verschleiß des Elastomers beschleunigen

• Die Metallteile des Schwingungsdämpfers sind mit Korrosionsschutz behandelt

• Durch die Scheibe an der Unterseite wird der Schwingungsdämpfer ausreißsicher und die mögliche Auslenkung in Zugrichtung begrenzt

• Die (Shore) Härte der Schwingungsdämpfer ist an der Flanschplatte eingeschlagen und somit auch nach Jahren des Gebrauchs noch identifizierbar

• Die Haube hat auf Ihrer Oberseite zwei kreuzförmige Rillen, die einer Verdrehung der Haube entgegenwirkt (bei dynamischen Belastungen) und den Ablauf von Öl oder Diesel erleichtert

• RoHS konform

Vorteile

Einfache Montage

Dieses Lager erfordert für die Montage keine größeren Anpassungen der Konstruktion.

Hoher Schutz vor Witterungseinflüssen und Verunreinigung durch Chemikalien

Die Glocke schützt das Gummi vor Ozon und UV-Strahlung und verhindert zudem den Kontakt mit Diesel, Ölen oder anderen Chemikalien, die es beschädigen könnten.

Verbesserte Isolierung

Es bietet eine verbesserte Isolierung im Vergleich zu herkömmlichen Schwingungsdämpfern mit ähnlicher Geometrie.

AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain

Tel.: +34 843 74 00 13

sales@amcsa.es

www.mecanocaucho.com

Um seine Produkte an den Stand der Technik anzupassen, behält sich Aplicaciones Mecánicas del Caucho, S.A. das Recht vor, die Konzeption und Herstellung der in diesem Katalog vorgestellten Materialien ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Dokument erstellt am 16.11.2026.