

Sicherungsscheibe für hydraulische Konuslager

ZnNi-beschichtete Sicherungsscheibe aus Stahl für hydraulische Konuslager, ausgelegt für eine gleichmäßige Lastverteilung und eine zuverlässige mechanische Sicherung.



Die AMC-MECANOCAUCHO® **Sicherungsscheibe für hydraulische Konuslager** wurde speziell entwickelt, um die Montage der hydraulischen Konuslager zu vervollständigen und eine **gleichmäßige Verteilung der Anzugskräfte auf das Elastomerelement** sicherzustellen.

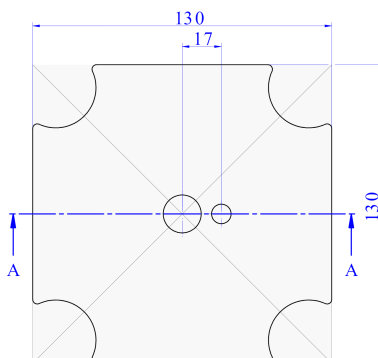
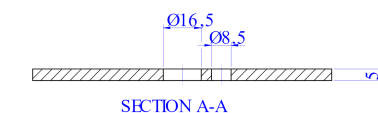
Ihre Geometrie ist an das **konische Elastomerprofil** angepasst und ermöglicht die für die korrekte Funktion des Lagers erforderliche Verformung. Gleichzeitig gewährleistet sie eine **zuverlässige mechanische Sicherung der Lagerung** bei hohen dynamischen Belastungen.

Die aus **Stahl mit ZnNi-Beschichtung** gefertigte Scheibe bietet eine hohe **Korrosionsbeständigkeit und Lebensdauer** und eignet sich besonders für mobile und industrielle Anwendungen unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen.

Die Sicherungsscheibe ist ein **integraler Bestandteil des Montagesystems des hydraulischen Konuslagers** und muss zusammen mit dem entsprechenden Lager sowie den dafür vorgesehenen Befestigungsabmessungen verwendet werden.

Zeichnungen

HYDRAULISCHES KONUSLAGER 31 / HYDRAULISCHES KONUSLAGER 32 / HYDRAULISCHES KONUSLAGER 70 / HYDRAULISCHES KONUSLAGER 71 / HYDRAULISCHES KONUSLAGER 72



Typ	Gewicht(gr)	Code	Ø äuß.(mm)	Ø inn.(mm)	Stärke(mm)
HYDRAULISCHES KONUSLAGER 31	187	606488	80	16,5	5
HYDRAULISCHES KONUSLAGER 32	175	610147	96	16,5	5
HYDRAULISCHES KONUSLAGER 70	356	610296	110	16,5	5
HYDRAULISCHES KONUSLAGER 71	356	610296	110	16,5	5
HYDRAULISCHES KONUSLAGER 72	547	610305	130	16,5	5

Technische Merkmale

Die hydraulischen AMC MECANOCAUCHO® Dämpfer verfügen über eine weiterentwickelte Abreißsicherung im Inneren des Lagers, die Zugkräfte auf das Elastomer verhindert, indem es dessen ansteigende Hubschwingung begrenzt.

Der neu entwickelte Innenaufbau des Schwingungsdämpfers besteht aus einem Metallteilesystem, an das das Elastomer vollflächig anvulkanisiert ist. Ein Verlust der Hydraulikflüssigkeit bei großen dynamischen Überlastungen des Schwingungsdämpfers wird somit vermieden.

Die Dicke der Metallteile verleiht dem Dämpfer die für mobile Anwendungen nötige Robustheit. Die Metallteile sind mit einem widerstandsfähigen Korrosionsschutz für den Outdooreinsatz behandelt.