

FZM-Drahtgestricklager

Schwingungsisolierende Lager aus Edelstahl-Drahtgestrick für Hochtemperaturanwendungen mit annähernd gleicher Steifigkeit bei Druck- und Zugbelastung.



AMC-MECANOCAUCHO® **FZM-Drahtgestricklager** verwenden ein elastisches Element aus **Edelstahl-Drahtgestrick** und wurden speziell für Umgebungen entwickelt, in denen herkömmliche Elastomere nicht geeignet sind. Sie können bei **Temperaturen bis 300 °C** eingesetzt werden und bieten eine hohe Beständigkeit unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen.

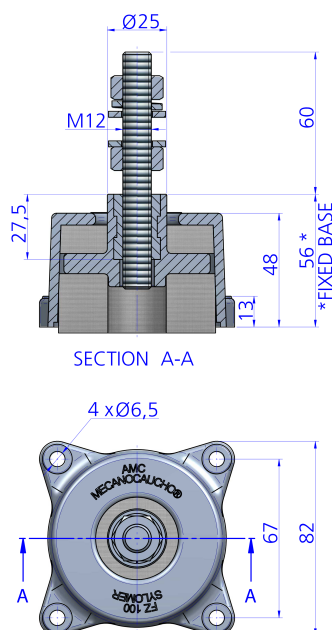
Ihre Konstruktion ermöglicht **ähnliche Steifigkeitseigenschaften bei Druck- und Zugbelastung** und damit ein weitgehend symmetrisches Verhalten bei wechselnden vertikalen Bewegungen. Dies ist besonders vorteilhaft bei **mobilen Anwendungen und Bordausrüstung**, die gleichzeitig Schwingungen, Stößen und Beschleunigungen ausgesetzt sind.

Das Drahtgestrick sorgt durch **innere Reibung für eine mechanische Dämpfung**, wodurch ein Teil der Schwingungsenergie dissipiert und die Bewegung der gelagerten Anlage begrenzt wird. Die Konstruktion verfügt außerdem über eine **integrierte mechanische Sicherung**, die Zugbelastungen aufnehmen und einen sicheren Rückhalt der Anlage gewährleisten kann.

FZM-Drahtgestricklager eignen sich besonders für **Bordausrüstung, mobile Maschinen und Industrieanlagen**, die hohen Temperaturen oder anspruchsvollen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind.

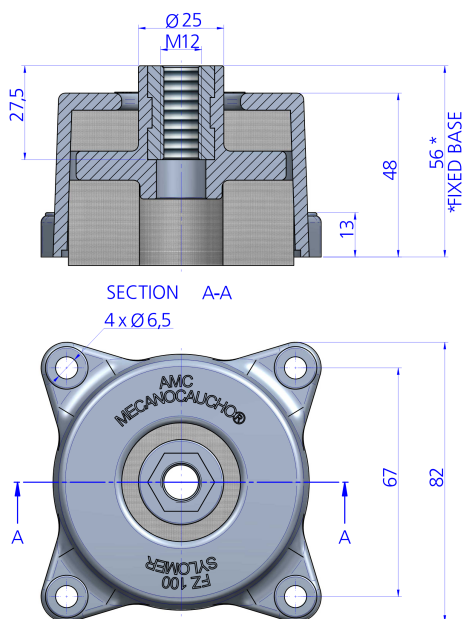
Zeichnungen

FZM 100-015 + KIT M12 / FZM 100-023 + KIT M12 / FZM 100-028 + KIT M12



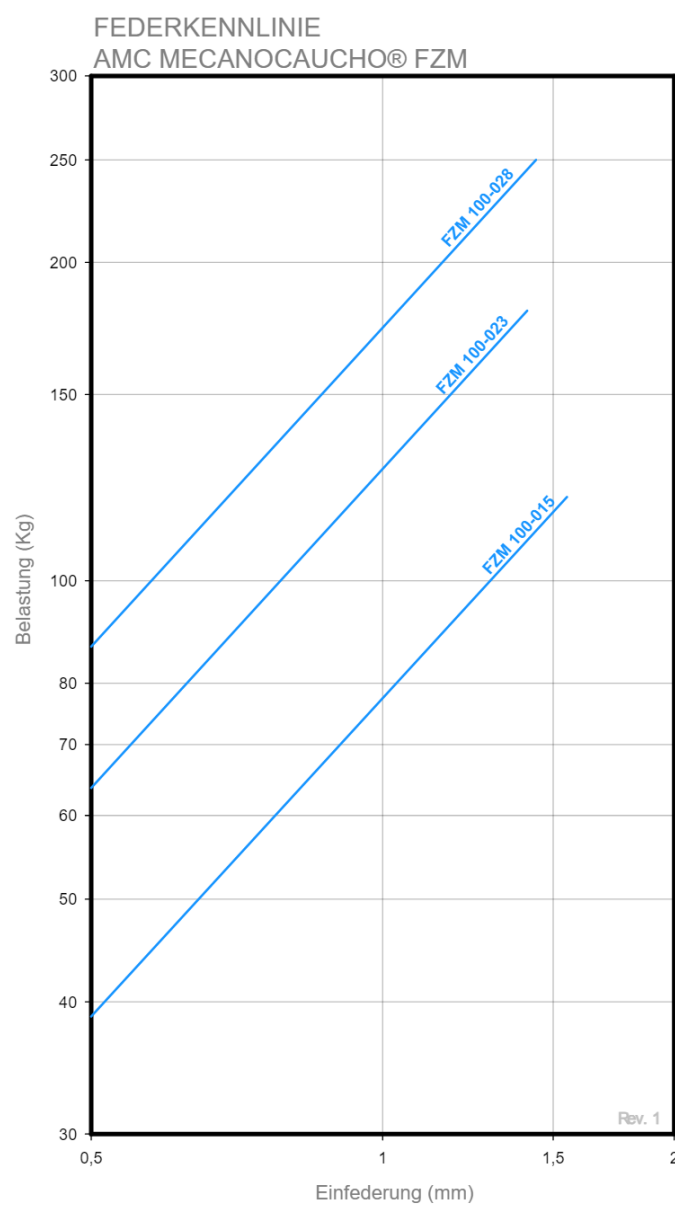
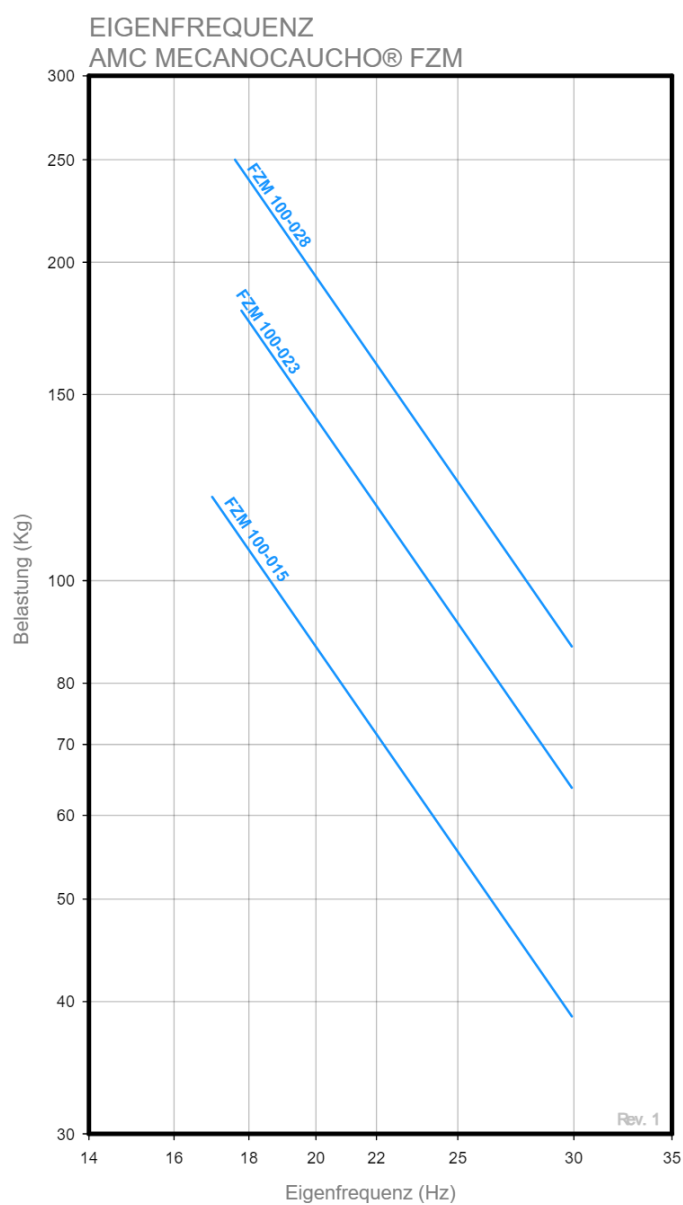
Typ	Max. Belastung (kg)	Gewicht(gr)	Code
FZM 100-015 + KIT M12	120	842	176622
FZM 100-023 + KIT M12	180	842	176628
FZM 100-028 + KIT M12	250	842	176634

FZM 100-015 / FZM 100-023 / FZM 100-028



Typ	Max. Belastung (kg)	Gewicht(gr)	Code
FZM 100-015	120	761	176621
FZM 100-023	180	761	176627
FZM 100-028	250	761	176633

Elastische Eigenschaften



Technische Merkmale

Die spezielle Konstruktion aus zwei Metallkissen ermöglicht sehr ähnliche Steifigkeitswerte sowohl in Druck- als auch in Zugrichtung. Dies optimiert den Einsatz bei Stoß- und Schwingungsbelastungen, die vorwiegend in der vertikalen Achse auftreten. Der robuste Aufbau ist ausreißsicher gestaltet und erlaubt sehr hohe Zugkräfte auf den Schwingungsdämpfer. Das Gehäuse aus Aluminium reduziert das Gewicht und sorgt für eine höhere Korrosionsbeständigkeit.

Durch die in dem Metallgeflecht entstehende Reibung entsteht ein gewisser Dämpfungsgrad, der zusätzlich zur Schwingungsisolierung erwünscht sein kann.