

Rondelle pour cône hydraulique

Rondelle de sécurité en acier avec revêtement ZnNi, conçue pour les cônes hydrauliques afin d'assurer une répartition homogène des efforts et une retenue mécanique fiable.



La **rondelle pour Cône hydraulique AMC-MECANOCAUCHO®** est spécialement conçue pour compléter le montage des **cônes hydrauliques** et assurer une **répartition homogène des efforts de serrage** sur l'élément élastomère.

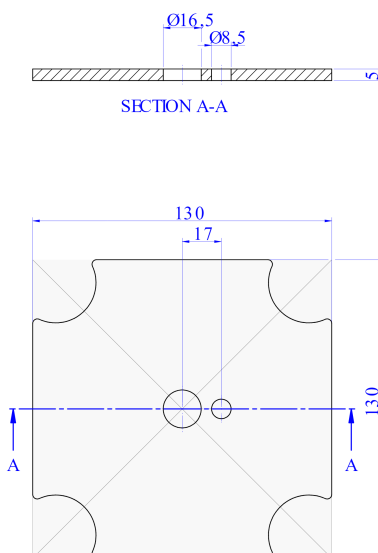
Sa géométrie est adaptée au **profil conique du caoutchouc**, permettant de conserver la déformation nécessaire au bon fonctionnement du support tout en assurant une **retenue mécanique fiable de l'ensemble** lors de sollicitations dynamiques importantes.

Fabriquée en **acier avec revêtement ZnNi**, elle offre une **haute résistance à la corrosion** et une excellente durabilité dans les applications mobiles et industrielles soumises à des conditions environnementales exigeantes.

La rondelle fait partie intégrante du **système de montage du cône hydraulique** et doit être utilisée avec les dimensions de support et de fixation correspondantes.

Plans

CÔNES HYDRAULIQUES 31 / CÔNES HYDRAULIQUES 32 / CÔNES HYDRAULIQUES 70 / CÔNES HYDRAULIQUES 71 / CÔNES HYDRAULIQUES 72



Type	Poids(gr)	Code	Ø ext.(mm)	Ø int.(mm)	Épaisseur(mm)
CÔNES HYDRAULIQUES 31	187	606488	80	16,5	5
CÔNES HYDRAULIQUES 32	175	610147	96	16,5	5
CÔNES HYDRAULIQUES 70	356	610296	110	16,5	5
CÔNES HYDRAULIQUES 71	356	610296	110	16,5	5
CÔNES HYDRAULIQUES 72	547	610305	130	16,5	5

Caractéristiques techniques

Le **piston du dispositif hydraulique** assure également une fonction **anti-arrachement**, en limitant la course élastique en traction. Ce dispositif de sécurité est conçu pour **résister aux efforts dynamiques rencontrés dans les applications mobiles**.

Afin d'éviter toute **fuite de fluide en cas de fortes surcharges dynamiques**, la cavité hydraulique est protégée et entourée d'une **couche de caoutchouc adhésivée**, qui contribue à renforcer l'étanchéité du système.

Ces supports intègrent également une **butée élastique de fin de course**, adhésivée à la bride de fixation. En cas de surcharge, cette butée agit comme un **deuxième étage élastique**, permettant de limiter progressivement le déplacement du support et d'absorber les sollicitations supplémentaires.

Les parties métalliques bénéficient d'un **traitement anticorrosion** adapté aux environnements agressifs

