

# BRBX Edelstahl-Sicherheitslager

Hochelastische Edelstahl-Sicherheitslager mit integrierter Abhebesicherung für eine leistungsfähige Schwingungsisolierung unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen.



AMC-MECANOCAUCHO® **BRBX Sicherheitslager** werden aus **Edelstahl** gefertigt und sind so ausgelegt, dass das Elastomer sowohl auf **Druck als auch auf Schub** beansprucht wird. Das hohe Elastomerprofil ermöglicht eine **größere Einfederung und niedrigere Eigenfrequenzen** und damit eine besonders wirksame Schwingungsisolierung.

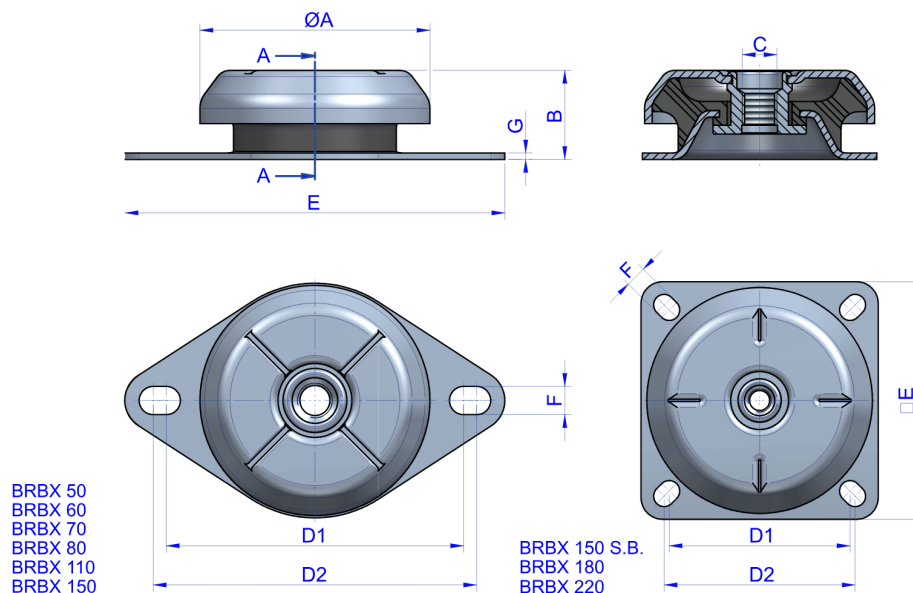
Die Konstruktion verfügt über eine **integrierte mechanische Abhebesicherung**, die bei **Zugbelastungen, Stößen oder hohen dynamischen Kräften** eine sichere Rückhaltung der gelagerten Maschine gewährleistet.

Dank ihrer **Edelstahlausführung** bieten BRBX Sicherheitslager eine ausgezeichnete **Korrosionsbeständigkeit** und eignen sich insbesondere für **feuchte, maritime und andere anspruchsvolle industrielle Umgebungen**.

Die Lager sind in zahlreichen **Baugrößen und Elastomerhärten** erhältlich und decken dadurch einen breiten Lastbereich ab. Sie eignen sich besonders für **rotierende Maschinen, Motoren, Stromaggregate und mobile Maschinen**, bei denen eine hohe Schwingungsisolierung mit einer ausgezeichneten Beständigkeit gegenüber Umwelteinflüssen kombiniert werden muss.

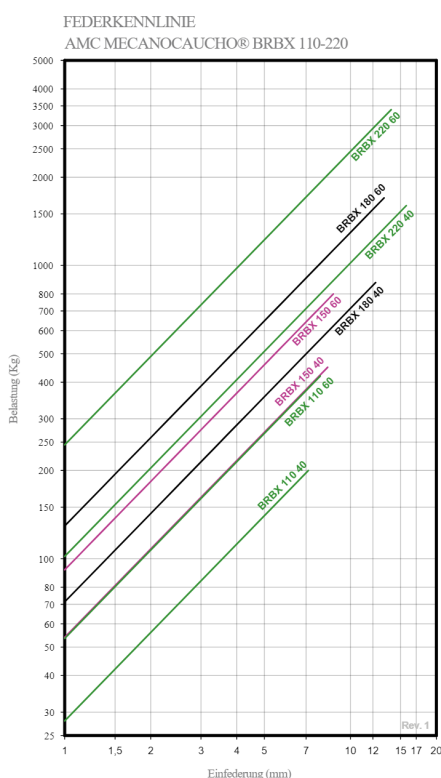
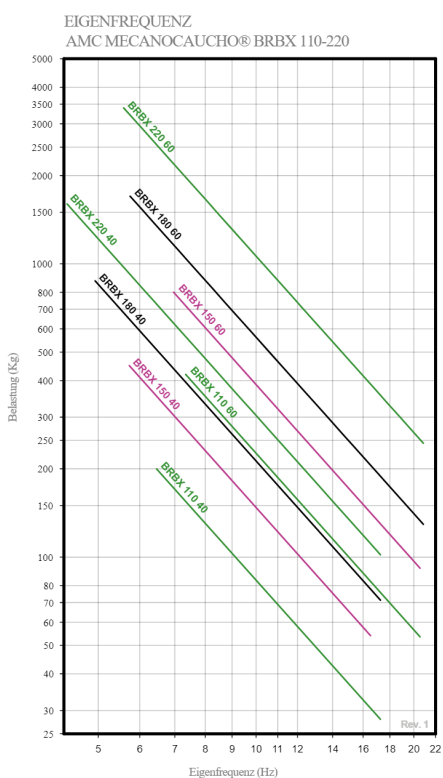
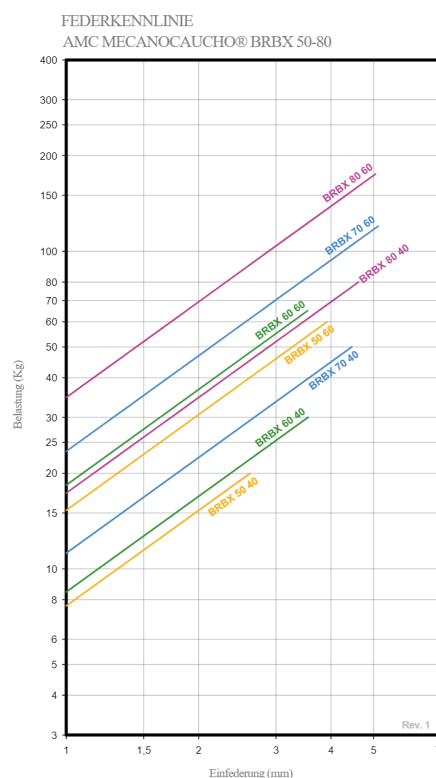
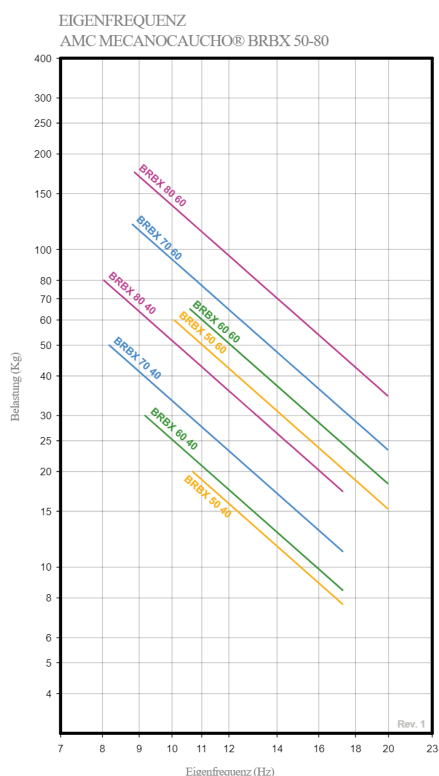
## Zeichnungen

**BRBX 50 / BRBX 60 / BRBX 70 / BRBX 80 / BRBX 110 / BRBX 150 / BRBX 150 S.B. / BRBX 180 / BRBX 220**



| Typ           | Max. Anziehdrehmoment (Nm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | Gewicht (gr) | D1 Min. (mm) | D2 Max. (mm) | Code   | Max. Belastung (kg) | Härtegrad(Shore) |
|---------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|--------|---------------------|------------------|
| BRBX 50       | 16                         | 50     | 25     | M-8    | 85     | 6,5    | 2      | 117          | 61           | 70           | 135969 | 20                  | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135973 | 60                  | 60Sh             |
| BRBX 60       | 32                         | 64     | 35     | M-10   | 110    | 9      | 2,5    | 225          | 76,5         | 90,5         | 135687 | 30                  | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135914 | 65                  | 60Sh             |
| BRBX 70       | 55                         | 64     | 35     | M-12   | 120    | 11     | 3      | 253          | 100          | 100          | 135935 | 50                  | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135936 | 120                 | 60Sh             |
| BRBX 80       | 55                         | 83     | 35     | M-12   | 135    | 11     | 3      | 398          | 108          | 112          | 135956 | 80                  | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135949 | 175                 | 60Sh             |
| BRBX 110      | 55                         | 106    | 41     | M-12   | 175    | 13     | 3      | 857          | 137          | 149          | 135735 | 200                 | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135736 | 420                 | 60Sh             |
| BRBX 150      | 125                        | 156    | 53,5   | M-16   | 218    | 14,5   | 4      | 1840         | 176          | 188          | 135975 | 450                 | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135984 | 800                 | 60Sh             |
| BRBX 150 S.B. | 125                        | 156    | 53,5   | M-16   | 164    | 14,5   | 4      | 2030         | 125          | 132          | 135993 | 450                 | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135994 | 800                 | 60Sh             |
| BRBX 180      | 190                        | 186    | 84     | M-20   | 181    | 14     | 5      | 3800         | 146          | 150          | 135396 | 875                 | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135466 | 1700                | 60Sh             |
| BRBX 220      | 285                        | 230    | 105    | M-24   | 220    | 19     | 6      | 6716         | 180          | 180          | 135461 | 1600                | 40Sh             |
|               |                            |        |        |        |        |        |        |              |              |              | 135463 | 3400                | 60Sh             |

## Elastische Eigenschaften



## Technische Merkmale

• Die obere Metallhaube schützt den Kautschuk vor Ozon, UV-Strahlen, Diesel oder Ölen, die die Alterung und den Verschleiß des Elastomers beschleunigen. • Diese Schwingungsdämpfer werden aus AISI 304 (V2A) gefertigt, ein Edelstahl welcher bei besonders hohen Anforderungen an Korrosionsbeständigkeit zum Einsatz kommt, wie z.B. in der Lebensmittelindustrie, bei Marine- oder Bahnanwendungen. • Durch die Scheibe an der Unterseite wird der Schwingungsdämpfer ausreißsicher und die mögliche Auslenkung in Zugrichtung begrenzt. • Die (Shore) Härte der Schwingungsdämpfer ist an der Flanschplatte eingeschlagen und somit auch nach Jahren des Gebrauchs noch identifizierbar. • Die Haube hat auf Ihrer Oberseite zwei kreuzförmige Rillen, die einer Verdrehung der Haube entgegenwirkt (bei dynamischen Belastungen) und den Ablauf von Öl oder Diesel erleichtert. • RoHS konform