

Supporti ATP

Supporto a campana per sospensioni stabili dove non si prevedono carichi dinamici significativi



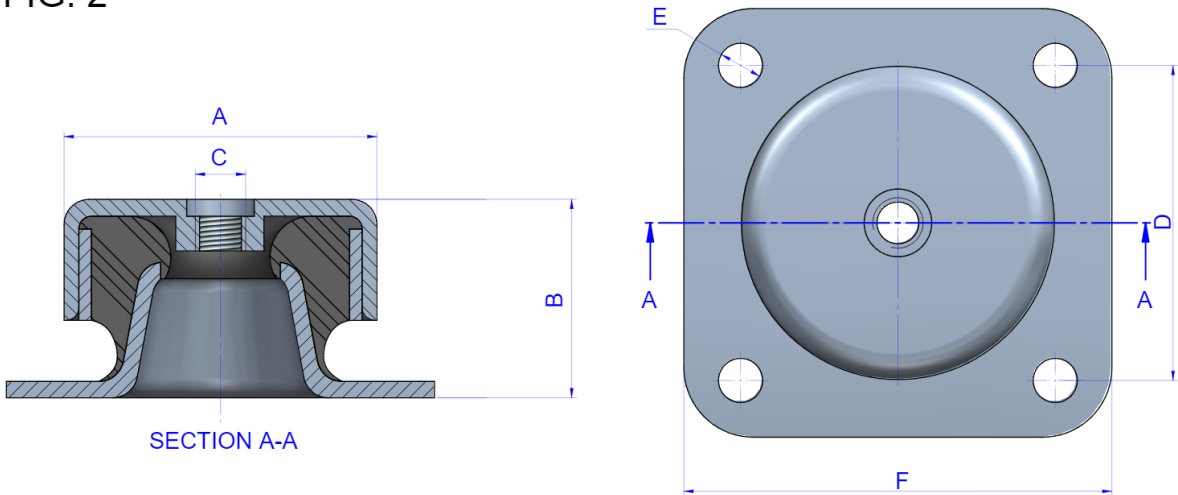
Il supporto ATP è un supporto elastico concepito per offrire un isolamento antivibrante per frequenze medie e alte in macchinari di qualsiasi natura (gruppi elettrogeni, motopompe, motocompressori, gruppi idraulici, ecc.) Presenta nella sua parte superiore una struttura a campana che protegge la gomma contro contaminazioni di olio, grassi, benzina, gasolio, polvere, ecc.



Disegni

ATP 020

FIG. 2



Tipo	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	E(mm)	F(mm)	G(mm)	Peso(gr)	B1(mm)	Codice	Carico Max. (kg)	Durezza	Fig.
ATP 020	49,7	31,5	M-8	50	7	68	16	143	-	133101	50	45 Sh	2
										133102	75	60 Sh	2
										133103	100	75 Sh	2

ATP 120

FIG. 1

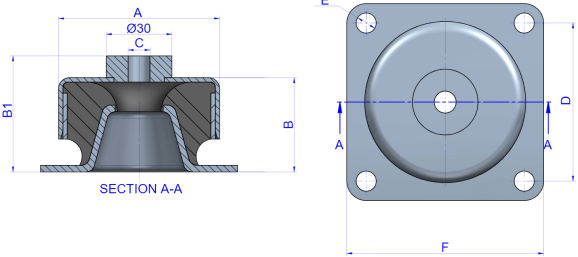
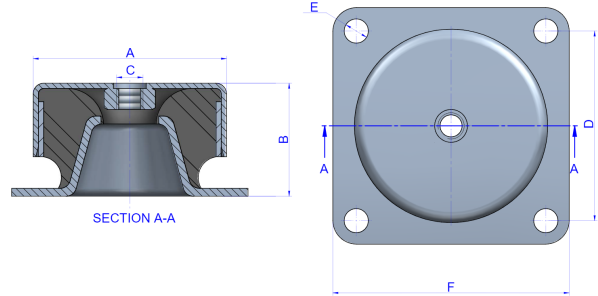


FIG. 2



Tipo	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	E(mm)	F(mm)	G(mm)	Peso(gr)	B1(mm)	Codice	Carico Max. (kg)	Durezza	Fig.
ATP 120	73,6	43	M-10	72,2	9,2	90	32	379	53	133104	70	45 Sh	2
										133105	120	60 Sh	2
										133106	175	75 Sh	2
										133151	70	45 Sh	1
										133152	120	60 Sh	1
										133153	175	75 Sh	1

ATP 220

FIG. 1

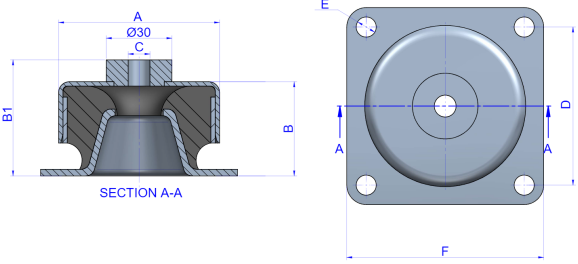
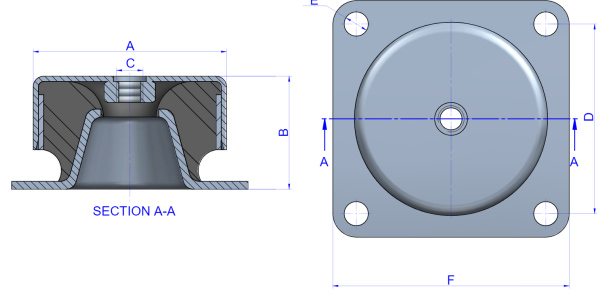


FIG. 2



Tipo	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	E(mm)	F(mm)	G(mm)	Peso(gr)	B1(mm)	Codice	Carico Max. (kg)	Durezza	Fig.
ATP 220	91	53	M-12	90	11	114,2	36	618	63	133107	140	45 Sh	2
										133108	200	60 Sh	2
										133109	300	75 Sh	2
										133154	140	45 Sh	1
										133155	200	60 Sh	1
										133156	300	75 Sh	1

ATP 420

FIG. 1

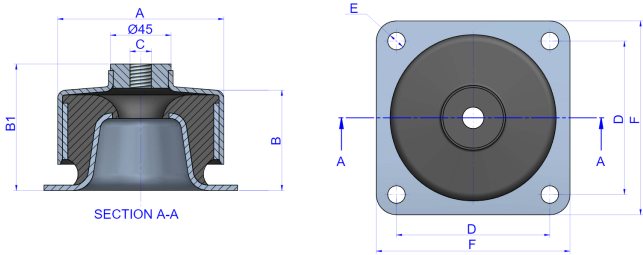
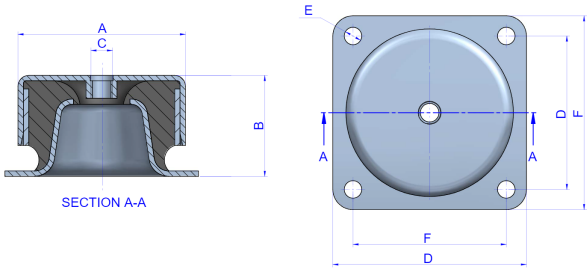
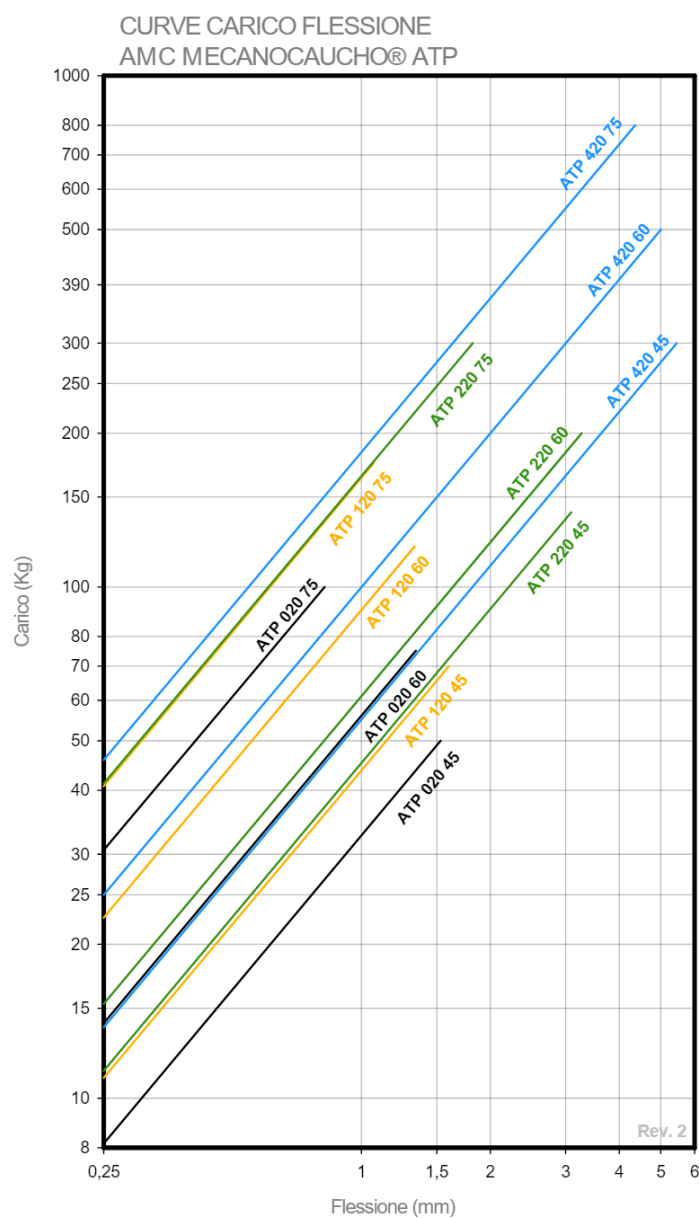
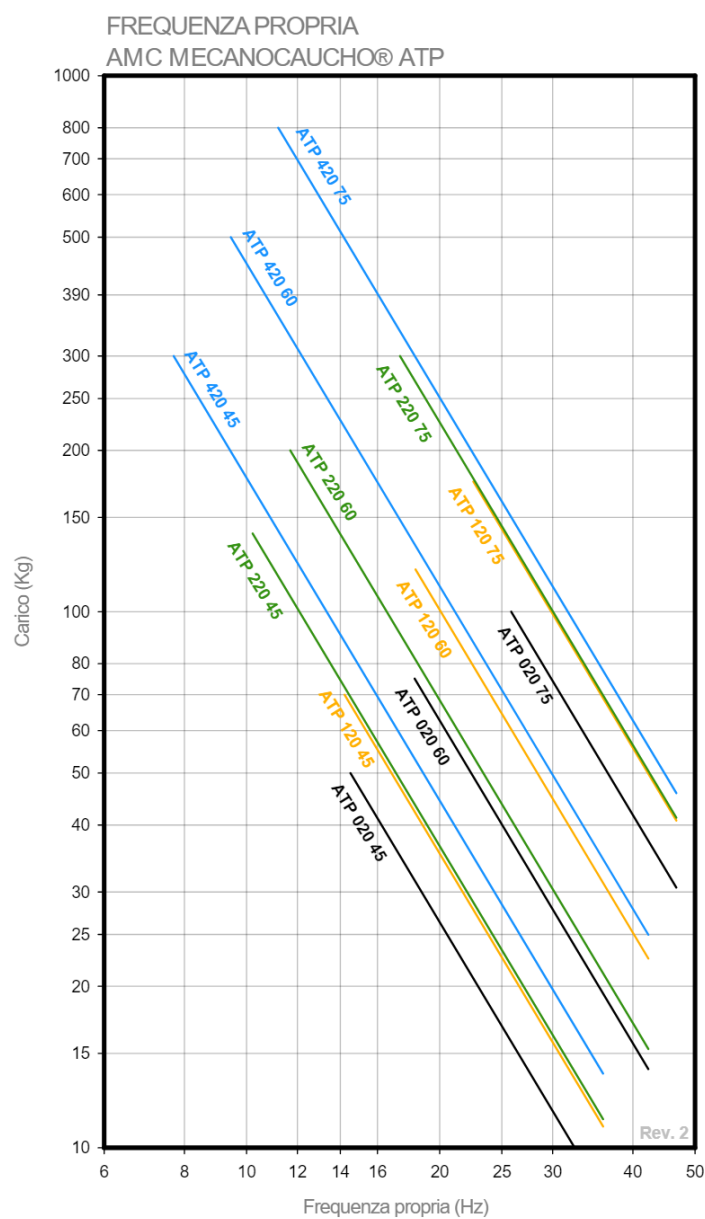


FIG. 2



Tipo	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	E(mm)	F(mm)	G(mm)	Peso(gr)	B1(mm)	Codice	Carico Max. (kg)	Durezza	Fig.
ATP 420	124,5	75	M-16	114	13	144	16	1510	94	133110	300	45 Sh	2
										133111	500	60 Sh	2
										133112	800	75 Sh	2
										133157	300	45 Sh	1
										133158	500	60 Sh	1
										133159	800	75 Sh	1

Proprietà elastiche



Caratteristiche tecniche

L'elastomero utilizzato è una mescola a base di gomma naturale appositamente studiata allo scopo di ottenere un invecchiamento accettabile nelle deformazioni alterne.

La capacità di carico è indicata nel catalogo per il carico statico massimo ammesso, con la possibilità di supportare sovraccarichi considerevoli.

La flessibilità del supporto A.T.P. è circa quattro volte più rigida nel senso radiale che nel senso assiale.